

Ljubitelji morja se bomo letos srečali na **26. Predbožičnem Jadranju**, da bi spoštovali morje tudi v zimskih razmerah in preskusili svoje jadralsko znanje. Start, bo v **sredo, 11. decembra 2013 ob 21:00 h, v marini Vrsar** z nočno etapo **do Suska**. V četrtek skupaj proslavimo zaključek etape v N13. V petek jadramo na relaciji **Susak-Raša**, kjer si lahko privoščimo kulinarčno večerjo pri Peskadorju v Trgetu. V soboto jadramo na relaciji **Raša-Veruda**. Predbožično jadrnanje bomo zaključili z razglasitvijo rezultatov v **soboto, 14. decembra ob 20:00h v Bunarini**. Pripravljalni odbor je tudi letos pripravil **pomožni načrt** za jadrnanje v »zavetju Istre«, če bodo vremenske razmere izrazito neugodne.

V marini Vrsar se na pontonu E, ob jadrnicah Electra in Raca, 11. decembra 2013 ob 19:00h iz skiperjev vseh sodelujočih posadk konstituira organizacijski odbor prireditve, ki po lastni presoji, upoštevajoč vremensko napoved, usposobljenost posadk in primernost plovil, **soglasno** izbere scenarij jadrnanja in določi startno jadrnico ter s tem od pripravljalnega odbora prevzame nadaljno organizacijo prireditve. **Obvezna** bo komunikacija po **VHF kanalu 77** in **GPS navigacija**, zaradi javljanja položaja bark ali objave sledi jadrnanja.

Vsak skiper s podpisom oziroma vplačilom startnine potrdi soglasnost z zgoraj opisanimi in v nadaljevanju navedenimi pravili ter s tem prevzame celotno odgovornost za svojo jadrnico in posadko.

ETAPE: Načrt 1

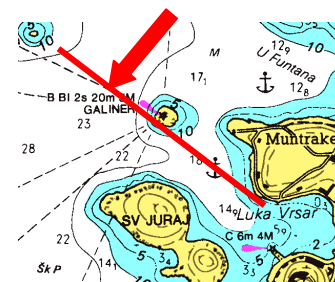
1. etapa (Vrsar - Vmesni cilj - Susak = 52 Nm):

Start: Sreda, 11.12.2013 ob 21:00h, iz marine Vrsar, navidezna črta med otočkom Hrid Orlandin in svetilnikom Galiner. Startno linijo je potrebno prepluti v smereh od severa proti jugu. Brezplačen privez v marini Vrsar od 15:00 do starta.

Cilj: Otok Susak, črta med svetilnikom v Mandraču Susak in Rtom Arat, (časovna omejitev četrtek, 12.12.2013 do 17:00h – 2.6NM/h). Vez v Mandraču Susak v lastni režiji! Žur in lignji pri N13 ob 20:00h.

Vmesni cilj: čez podaljšano črto med severnim delom otoka Porer in rdečim svetilnikom na Plič Fenoliga. Svetilnik Porer pustiš na levem boku. Ciljno črto dosežeš, ko otok Porer skriva rdeč svetilnik na Plič Fenoliga.

V kolikor nobena barka ne doseže vmesnega cilja do 8:00h 12.12.2013 se etapa zaključi na vmesnem cilju (časovna omejitev 9:30h, 12.12.2013) in se jadrnanje nadaljuje po 2. načrtu s skrajšanimi etapami!



Tekmovanje v lovu lignjev: Prične se ob 16:00h na terenih okrog Suska. Traja do 19:00h, ko vsaka barka na pomolu prijavi ulov, ki se prešteje in oceni ter proglasi zmagovalno barko in se ji podeli "posebno" nagrado.



2. etapa (Susak – Raša = 30 Nm)

Start: Petek, 13.12.2013 ob 08:00 h, Susak, črta med svetilnikom v Mandraču Susak in Rtom Arat v smeri proti severu.

Cilj: Zaliv Raša, drugi rdeč svetilnik na levi obali zaliva. Cilj dosežete ko je svetilnik v azimutu 270° (časovna omejitev petek, 13.12.2013 do 19:00h – 2.6NM/h). Vez na pomolu pred restavracijo Peškador (za ceno in elektriko se dogovarjamo)! Večerja pri Peškadorju ob 20:00h.

3. etapa (Raša – Veruda = 19 Nm):

Start: Sobota, 14.12.2013 ob 9:00 h, zaliv Raša, na isti črti kot je bil cilj 2. etape).

Cilj: Veruda, navidezna črta med svetilnikom na rtu Verudica in SZ rtom otoka Veruda, (časovna omejitev sobota, 14.12.2013 do 19:00h – 1,9 NM/h). Vez v Bunarini predvidoma s popustom! Ob 20:00h kratka razglasitev rezultatov in pogostitev iz preostalih zalog v kolibi na pomolu.

ETAPE: Načrt 2

1. etapa (Vrsar - Veruda = 26 Nm):

Start: Sreda, 11.12.2013 ob 21:00h, iz marine Vrsar, navidezna črta med otočkom Hrid Orlandin in svetilnikom Galiner. Startno linijo je potrebno prepluti v smereh od severa proti jugu. Brezplačen privez v marini Vrsar od 15:00 do starta.

Cilj: Veruda, navidezna črta med svetilnikom na rtu Verudica in SZ rtom otoka Veruda, (časovna omejitev četrtek, 12.12.2013 do 10:30 h – 2,1 Nm/h). Vez ali sidro v Verudi v lastni režiji!

2. etapa (Veruda, okrog boje pred Rtom Mrtulin - Fažana = 11 Nm):

Start: Četrtek, 12.12.2013 ob 11:00 h, Luka Veruda, pokrita smer najzahodnejših delov otoka Veruda in Fraškarič, okrog boje pred rtom Mrtulin v Fažanskem kanalu nazaj v Fažano.

Cilj: Navidezna črta med obema zelenima bojama, ki označujeta vhod v Fažano (časovna omejitev četrtek, 12.12.2013 do 18:00h–1.57 Nm/h). Vez ali sidro v Fažani v lastni režiji! Predvidena večerja ob 20:00h.

3. etapa (Fažana – Vrsar = 20 Nm):

Start: Petek, 13.12.2013 ob 9:00 h, navidezna črta med obema zelenima bojama, ki označujeta vhod v Fažano, okrog otoka Sv. Jerolim otoka Banjol in Figarola.

Cilj: Vhod v marino Vrsar, čez navidezno črto med zeleno bojo in svetilnikom na pomolu marine Vrsar (časovna omejitev petek, 13.12.2013 do 19:00h – 1,5 Nm/h). Privez v marini Vrsar, po sponzorirani ceni. Večerja »Pri Troštu« ob 20:00h.

4. etapa (Vrsar – Umag = 22 Nm):

Start: Sobota, 14.12.2013 ob 8:00h, iz marine Vrsar, pokrita smer otok Galinier in rdeč svetilnik na pomolu marine Vrsar. Startno linijo je potrebno prepluti južno od Galinerja od juga proti severu.

Cilj: Vhod v marino Umag čez navidezno črto med pomoloma na vhodu (časovna omejitev sobota, 14.12.2013 do 19:30h – 2,5 Nm/h). Privez v lastni režiji. Kratka razglasitev rezultatov ob 20:00 v bifeju marine Umag.

Opombe: -"okrog" pomeni, objekt pustiti za sabo na desnem boku (vozi pentljo v smeri urinega kazalca!).

-Internet stran s povabilom in pravili: <http://pluton.ijs.si/~roman/sailing/regata.html>

-Startnina je 40 EUR/osebo (pokali, darilo, 2 x večerja).

PRAVILA: Poleg veljavnih regatnih pravil velja še naslednje:

- Najkasneje pol ure pred začetkom prve etape lahko skipper jadrnice, s podpisom udeležbe oz. prisotnostjo pri konstituiranju organizacijskega odbora in sprejemu scenarija Predbožičnega jadrnanja, prijavi posadko in plača štartnino na pomolu pred jadrnico Electra. S tem prevzame odgovornost za svojo jadrnico in posadko ter postane član organizacijskega odbora Predbožičnega jadrnanja.
- Zbrana štartnina se porabi za zaključno slovesnost in pokale.
- Na jadrnanju uporabljamo PHRF (performance handicap rating factor), z načinom TOT (time-on-time). Dosežen čas jadrnice v posamezni etapi ET (elapsed time) pomnožimo z ratingom R, ki mu prištejemo vrednost (8-Vp), pri čemer je Vp povprečna hitrost vseh jadrnic, ki so končale etapo. Tako dobimo popravljen (korigiran) čas CET:

$$\text{CET} = \text{ET} * (\text{R} + (8 - \text{Vp}))$$

Zmogljivost jadrnice (rating) izračuna merilna komisija s formulo:

$$\text{R} = [(\text{HM} + \text{LOA}) / 20]^{1/2} * (1 + 0,02\text{FP} + 0,04\text{OE} + 0,04(\text{GN ali SP}) + 0,02\text{KS} + \text{FMK})$$

R zaokrožimo na dve decimalki natančno. Koren pomeni kvadratni koren. LOA je dolžina trupa, HM višina jambora nad palubo povečana za polovično dolžino poševnika (vse izmerjeno v metrih na centimeter natančno). Faktorji FP (sklopljiv vijak), OE (zunanji motor ali brez motorja), GN (genaker, drifter), SP (spinaker) in KS (regatna jadra iz tkanin drugačnih od dakrona) imajo vrednost 1, če so izpolnjeni sicer pa 0. Merilna komisija lahko po svoji sodbi določi FMK za posamezno jadrnico, in to največ ± 0.05 . Za pomoč upošteva enačbo $(\text{HM} / (\text{LOA} * \text{M}))$ (M je masa v tonah na dve decimalki). Maximalni razpon vseh sodelujočih jadrnic razdelimo na enajst razredov. Srednji razred dobi 0 %, dva sosednja +1% ali -1% in tako naprej do dveh skrajnih +5% ali -5%.

- Pred vsako etapo je sestanek krmarjev, kjer se določi podrobnosti glede etape. Potrди se pot etape, uskladi se štoparice na **GPS čas**, določi se startno jadrnico. Na startu, veljajo objave iz startne jadrnice po radiu na **VHF kanalu 77**. Vsaka jadrnica mora spremljati svoje gibanje na startu in cilju z GPS navigacijo, s čimer lahko, v primeru nesoglasji, potrди svoj položaj.
- Startna jadrnica mora dati zvočni znak: 5min do starta, preveriti ustavitev vseh motorjev, dati zvočni znak: 1min do starta in zvočni znak: start.
- ET si meri vsaka posadka jadrnice sama, na sekundo natančno. Izmerjeni čas vsak krmar sporoči startni jadrnici. Ure nastavite na čas, ki ga sprejema GPS.
- Vsaka jadrnica je dolžna vpisati tudi jadrnico, ki je prišla v cilj pred njo in jadrnico, ki je prišla v cilj za njo. To velja še posebej, če jadrnice prihajajo v cilj istočasno. V teh primerih bomo pri razvrstitvi upoštevali vrstni red, ki si ga bodo določile jadrnice iz take skupine. Če njihova poročila ne bodo usklajena, in če ne bo možna odločitev s strani startne jadrnice, bo veljalo, da so prišle v cilj istočasno, z upoštevanjem daljšega časa.
- Jadrnice z enakim časom zasedejo skupaj tisto mesto, ki sledi jadrnici pred njimi. Npr., če dve jadrnici prideta istočasno v cilj, ob tem, da je ciljno črto prevozila vsaj ena jadrnica, potem obe dobita točke za tretje mesto.
- Jadrnica, ki v času etape prižge motor, prekorači časovni limit, ali pa se ne udeleži etape, v tej etapi ne dobi točk.
- Uvrstitev v etapah in skupna uvrstitev se izračuna na podlagi zbranih rezultatov ter obstoječih pravil in računalniškega programa na jadrnici, ki jo določijo startne jadrnice. Rezultate razglasi pripravljalni odbor na zaključni večerji.

Za etapno uvrstitev: upoštevamo CET. Glede na etapno uvrstitev se razdelijo točke tako, da dobi prvi v etapi toliko točk, kolikor udeležencev je uvrščenih, vsak naslednji uvrščen pa točko manj.

Za absolutno etapno uvrstitev: se razdelijo točke na enak način kot pri etapni uvrstitvi toda z upoštevanjem ET.

Za skupno uvrstitev: upoštevamo vsoto zbranih točk iz vseh etapnih uvrstitev s tem, da se morajo prve tri jadrnice udeležiti vseh etap, če se niso udeležile vseh etap, lahko zasedejo največ četrto mesto.

Za absolutno skupno uvrstitev: enako kot pri skupni uvrstitvi z upoštevanjem točk iz absolutnih etapnih uvrstitev.

- Krmar je odgovoren za fair-play, meritev časa, in spoštovanje pravil. Organizacijski odbor lahko diskvalificira jadrnico, ki krši pravila.
- Komunikacijski kanal za sporazumevanje med jadrnicami je **VHF kanal 77**.
- V času jadrnanja se Pravila in Etape lahko spremenijo le ob soglasju vseh krmarjev v organizacijskem odboru.
- Vsaka posadka jadrnice sama dogovarja o pravilih in odgovornostih, ki veljajo za njihovo posadko na njihovi jadrnici.
- Pripravljalni odbor pripravi dva scenarija etap in obvešča posadke pred jadrnanjem ter razglasi rezultate po zaključku jadrnanja. Organizacijski odbor, sestavljen iz vseh sodelujočih krmarjev, skrbi samo za organizacijski del Predbožičnega jadrnanja, ne prevzema pa nikakršne materialne ali moralne skupinske odgovornosti za morebitno nastalo škodo ali druge posledice nesreč med Predbožičnim jadrnanjem.

Družabni del Jubilejnega 26. Predbožičnega Jadranja

Sreda 11.12.2013 od 18h dalje

srečanja udeležencev na pomolu E v Marini Vrsar ter prijava bark. Ob 19h sestanek skiperjev pri Troštu.

Četrtek 12.12.2013 ob 20h

večerja in žur pri N13 na Susku. V primeru Načrta 2, večerja v Fažani.

Petek 13.12.2013 ob 20h

Večerja pri Peskadorju v Raši. V primeru Načrta 2, večerja v Vrsarju.

Sobota 14.12.2013 ob 20h

Zaključek jadrnanja in razglasitev rezultatov v Bunarini. V primeru Načrta 2, bo razglasitev rezultatov v marini Izola.

Če bo ostalo kaj časa in energije, bomo organizirali lov in pripravo lignjev.

Za ceno privezov v marinah Vrsar, Bunarina in Izola se bomo verjetno dogovorili za popust.

Pri drugih nočitvah ne pričakujemo stroškov, se pa izvedejo na lastne stroške.

Na zaključni slovesnosti bomo podelili prehodne pokale. Če lahko prispevate vaša promocijska darila jih bomo razdelili med posadke. Za donatorje so predvidene objave logotipov na gradivu na spletnih straneh. Za prispevke, ali kakršnokoli obliko pomoči se lahko obrnete na pripravljalni odbor.

Zbrana štartnina bo v celoti porabljena za hrano in pijačo ter darila.

Veselimo se srečanja in se zahvaljujemo za izkazano zaupanje in za vse prispevke.

Pripravljalni odbor 2013:

Dušan Vesel
Gregor Čampa
Albin Trobec
Milan Gladek
Vlado Kranjc
Matjaž France
Roman Trobec