

Ljubitelji morja se bomo srečali na Predbožičnem jadraniu (PBJ), da bi tudi v zimskih razmerah spoštovali in občudovali morje ter preskusili svoje jadralsko znanje. **06. decembra 2017 ob 19h bomo v marini Vrsar na pontonu E**, določili Organizacijski odbor PBJ, katerega člani bodo kapitani vseh prisotnih bark. Ta odbor bo s konsenzom izbral končni program jadrana in startno jadrnico ter s tem od pripravljalnega odbora prevzel nadaljnje usmerjanje jadrana.

Organizacijski odbor skrbi samo za organizacijski del PBJ, ne prevzema pa nikakršne materialne ali moralne skupinske odgovornosti za morebitno nastalo škodo ali druge posledice nesreč med PBJ. Vsak kapitan se samostojno odloči za sodelovanje na jadraniu, upoštevajoč vremensko napoved, usposobljenost posadke in primernost plovila. S podpisom in vplačilom startnine potrdi soglasnost z zgoraj opisanimi in v nadaljevanju navedenimi pravili.

Program jadrana

Ob ugodnih vremenskih pogojih bo v **sredo** ob 21:00h start nočne etape od Vrsarja do Ilovika.

V četrtek zvečer je predvideno druženje in večerja na Iloviku.

V petek je ob 9:00h predviden start druge etape v zavetju Lošinja.

V soboto ob 9:00h bo start zadnje etape od Ilovika do Kamenjaka.

V soboto zvečer bo v Bunarini prigrižek z razglasitvijo rezultatov in podelitvijo prehodnih pokalov.

Ob neugodnih vremenskih pogojih za prečkanje Kvarnerja, bo jadraniu potekalo ob zahodni obali Istre na področju med Umagom in Verudo. Etape bodo prilagojene vremenskim pogojem in ponudbi gostincev. Začetek in konec jadrana sta v tem primeru predvidena v Marini Vrsar.

Podrobnejši program jadrana PBJ 2017 z etapami je na koncu tega dokumenta.

Družabni del Predbožičnega jadrana in obvestila:

- Jadraniu se udeležujejo posadke, ki znajo samostojno ustvariti pravo vzdušje na svoji barki. Organiziramo pa tudi **družabni program na dveh skupnih srečanjih**, predvidoma na najjužnejši točki PBJ na Ilovik ter na razglasitvi rezultatov v marini Bunarina.
- Na Iloviku bo hrana izpod peke. V Bunarini pa pijača ali čaj. Razglasili bomo rezultate in podelili **prehodne pokale** zato jih trenutni imetniki prinesite na start jadrana, **z vpisanim imenom barke in letnico Vaše zmage**.
- Začasne priveze in ceno privezov v marinah Vrsar, Ilovik, in Bunarina se dogovarjamo za skupinske popuste. **Vsi privezi so na lastne stroške**.
- Za udeležence pripravljamo spominsko darilo – brezrokavnik - **z logom XXX PBJ 2017**.
- Startnina je 40 EUR/osebo (darilo, 1 x večerja, 1 x pijača).
- **Sponzorski prispevki** in darila so dobrodošli. Za sponzorje so predvidene objave logotipov na gradivu, spletni strani PBJ in medijih. Za sponzorstvo se obrnite na Pripravljalni odbor.

Na kratko

1. **Sestanek skiperjev** v sredo 06. decembra 2017 ob 19:00h v Marini Vrsar, predviden **start prve etape** ob 21:00h.
2. **Program jadrana**: v primeru ugodnega vremena jadramo do Ilovika, ob slabem vremenu pa jadramo ob Istri.
3. **Startnina** 40 EUR/osebo, se v celoti porabi za večerjo po prvi etapi, za prigrižek na zaključni slovesnosti in spominsko darilo.
4. **Razglasitev** rezultatov in podelitev prehodnih pokalov PBJ v Bunarini v soboto 9.12.2017.

PRAVILA PBJ: Poleg veljavnih Pravil o izogibanju trčenju na morju in Splošnih regatnih pravil ISAF velja še naslednje:

1. **Pripravljalni odbor** pripravi scenarije etap **Predbožičnega jadrnanja (PBJ)** in obvešča posadke pred in med jadrnanjem ter razglasi rezultate po zaključku jadrnanja.
2. Najkasneje pol ure pred začetkom prve etape lahko krmar jadrnice, s podpisom udeležbe oz. prisotnostjo pri konstituiranju Organizacijskega odbora in sprejemu scenarija PBJ, **prijavi posadko in plača startnino** na pomolu pred jadrnico Electra.
3. Pred pričetkom prve etape se konstituira **Organizacijski odbor PBJ**, ki ga sestavljajo **vsi krmarji prijavljenih jadrnic**. Organizacijski odbor, upoštevajoč vremensko napoved, usposobljenost posadk in primernost plovil, s konsenzom izbere scenarij PBJ in določi startno jadrnico ter s tem od pripravljalnega odbora prevzame nadaljnjo organizacijo prireditve. Vsak krmar s podpisom oziroma vplačilom startnine potrdi soglasnost z zgoraj opisanimi in v nadaljevanju navedenimi pravili.
4. Organizacijski odbor skrbi samo za organizacijski del PBJ, ne prevzema pa **nikakršne materialne ali moralne skupinske odgovornosti** za morebitno nastalo škodo ali druge posledice nesreč med PBJ.
5. Pred vsako etapo je sestanek krmarjev (sedaj članov Organizacijskega odbora), kjer se določi podrobnosti glede etape. Potrdi se pot etape in časovno omejitev ter določi startno jadrnico. Če je start leteč, veljajo objave iz startne jadrnice po radiu na VHF kanalu 77.
6. V času jadrnanja se ta Pravila lahko spremenijo le ob soglasju vseh članov Organizacijskega odbora.
7. Krmar posamezne jadrnice je odgovoren za fair-play, meritev časa in spoštovanje Pravil.
8. Vsaka posadka jadrnice sama ureja medsebojne odnose, ki veljajo za posadko na njihovi jadrnici.
9. Med nočnim jadrnanjem ne veljajo prednosti po Regatnih pravilih, ampak po Pravilih o izogibanju trčenju na morju!
10. Komunikacijski kanal za sporazumevanje med jadrnicami je VHF kanal 77.
11. Startna jadrnica mora dati zvočni znak (če je mogoče tudi po VHF kanalu 77):
 - 5 minut do starta (ustavitve vseh motorjev);
 - 1 minuto do starta;
 - start.
12. Čas prihoda v cilj si meri vsaka posadka jadrnice sama, na sekundo natančno. Izmerjeni čas krmar sporoči **merilni komisiji** na jadrnici Electra, ki računa rezultate. Upošteva se čas, ki ga sprejema GPS.
13. Vsaka jadrnica je dolžna vpisati tudi jadrnico, ki je prišla v cilj pred njo in jadrnico, ki je prišla v cilj za njo. To velja še posebej, če jadrnice prihajajo v cilj istočasno. V teh primerih bomo pri razvrstitvi upoštevali vrstni red, ki si ga bodo določile jadrnice iz take skupine. Če njihova poročila ne bodo usklajena, npr., če jadrnica J1 zapiše, da je prešla cilj pred jadrnico J2 in J2 zapiše da je prišla pred J1 bo veljalo, da sta prišli v cilj istočasno, z upoštevanjem daljšega časa.
14. Jadrnici, ki se ne udeleži startne procedure etape se njena uvrstitev označi z DNS.
15. Jadrnici, ki ne uspe prečkati cilja etape pred časovno omejitvijo, se njena uvrstitev označi z DNF.
16. **Uvrstitev** v etapah in skupna uvrstitev se izračuna na podlagi zbranih rezultatov ter pravil za izračun rezultatov in računalniškega programa na jadrnici Electra. Rezultate razglasi Pripravljalni odbor na zaključku PBJ.

PRAVILA ZA IZRAČUN REZULTATOV

Absolutna časovna omejitev (TL) je najdaljši možni čas jadrnanja posamezne etape.

Pred vsako etapo se določi TL, v kateri morajo jadrnice prijadrtati do cilja, da so uvrščene v absolutno točkovanje. Pri korigiranem točkovanju se TL posamezne jadrnice prilagodi njenemu ratingu tako, da ima teoretično najpočasnejša jadrnica, ki starta na etapi, časovno omejitev enako TL, ostale jadrnice pa imajo sorazmerno krajši TL, ki ga izračunamo tako, da TL delimo z ratingom.

Točkovanje regate se izvede na dva načina:

1. **ABSOLUTNO** - upošteva se realne čase dosežene na posamezni etapi ET (elapsed time) ob upoštevanju TL.

2. KORIGIRANO - upošteva se korigirane čase in TL glede na rating jadrnice.

Rating

1. Vsaki jadrnici se določi rating glede na velikost in sposobnosti jadrnice, ki se uporablja pri korigiranem točkovanju. Rating izračuna merilna komisija s formulo:

$$\text{Rating} = \sqrt{(\text{HM} + \text{LOA}) / 20} * (1 + 0,02\text{FP} + 0,04\text{OE} + 0,04(\text{GN ali SP}) + 0,03\text{KS} + \text{FMK}),$$

ki ga zaokrožimo na dve decimalki natančno. Koren pomeni kvadratni koren. LOA je dolžina trupa, HM višina jambora nad palubo povečana za polovično dolžino poševnika (vse izmerjeno v metrih na centimeter natančno). Faktorji FP (sklopljiv vijak), OE (zunanji motor ali brez motorja), GN (genaker, drifter), SP (spinaer) in KS (vsaj eno jadro iz tkanin drugačnih od navadnega dakrona) imajo vrednost 1, če so izpolnjeni sicer pa 0. FMK se izračuna na podlagi faktorja $(\text{HM}/\text{LOA}) + (\text{LOA}/\text{M})$ (M je masa v tonah, zaokrožena na dve decimalki). Razpon ratingov vseh sodelujočih jadrnic se razdeli na trinajst razredov. Srednji razred dobi FMK=0, dva sosednja 0,01 ali -0,01 in tako naprej do dveh skrajnih $\pm 0,06$. FMK se lahko po presoji merilne komisije poveča še za največ 0,06 pri »prehitrih« jadrnicah.

2. Tako dobljen rating se normira z najnižjim ratingom tako, da dobi teoretično najpočasnejša jadrnica, (ki je startala etapo) rating 1, ostale jadrnice pa sorazmerno višji rating.
3. Pri popravljeni (korigirani) uvrstitvi se dosežen čas jadrnice v posamezni etapi ET pomnoži z normiranim ratingom in tako dobi korigiran čas: **CET = ET *R.**
4. Korigiran čas jadrnice mora biti krajši od korigirane etapne časovne omejitve, sicer je jadrnica uvrščena kot DNF.

Točkovanje posameznih etap

1. Jadrnica, ki pravilno prijadra do cilja etape, dobi število točk enako mestu, ki ga je dosegla na etapi.
2. Jadrnica, ki je startala na etapi, vendar ni prijadrala do cilja v predpisanem času (DNF), dobi 2 točki več kot jadrnica, ki je zadnja pravilno prijadrala v cilj.
3. Jadrnica, ki ni startala na etapi (DNS), dobi 3 točke več kot jadrnica, ki je zadnja pravilno prijadrala v cilj.
4. Regata v kateri nobena jadrnica ni pravilno prejadrala do cilja ni veljavna in ne šteje v skupno uvrstitev.

Točkovanje celotnega jadrnanja

1. Za absolutno in korigirano uvrstitev se sešteje vse točke, ki jih je jadrnica dosegla na posameznih etapah.
2. Jadrnica z najmanjšim seštevkom točk je zmagovalka
3. Če imamo več jadrnic z najmanjšim številom točk (kandidatki za prvo mesto), se razvrstijo po številu njihovih prvih mest na etapnih uvrstitvah. Če so izenačene tudi po tem kriteriju odloča število drugih mest in tako naprej. Če so izenačene tudi po vseh mestih, zmaga tista, ki je bila med njimi najboljša v zadnji etapi, v kateri se je uvrstila vsaj ena med njimi.

Kršitve pravil, ugovori, pritožbe

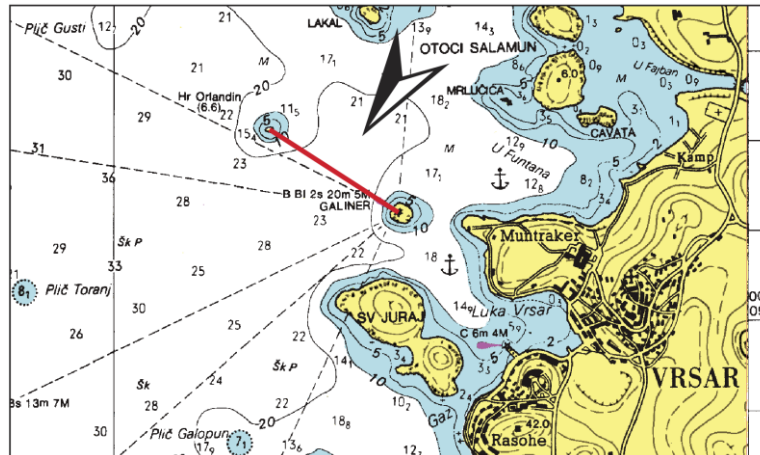
1. Jadrnico, ki grobo krši pravila lahko Pripravljalni odbor izloči iz PBJ.
2. Pri manjših kršitvah lahko Pripravljalni odbor jadrnico kaznuje s kazenskim pribitkom časa.
3. Posamezna jadrnica lahko opozori na možne nepravilnosti, poda ugovor na svoj etapni rezultat ali na kršitve drugih jadrnic v roku pol ure po končani etapi.
4. Kapitan jadrnice lahko poda pripombe na izračunane začasne rezultate eno uro po objavi. Upravičenost pripomb prouči Pripravljalni odbor in jih upošteva po lastni presoji.
5. Vse pritožbe morajo biti podprte s časi in sledjo iz navigacijskega programa, ki jih bo Pripravljalni odbor zahteval tudi v primeru dvoma. Upošteval bo, da je dokazna vrednost GPS-sledi nad izjavo kapitana.

PROGRAM JADRANJA XXX. PBJ 2017

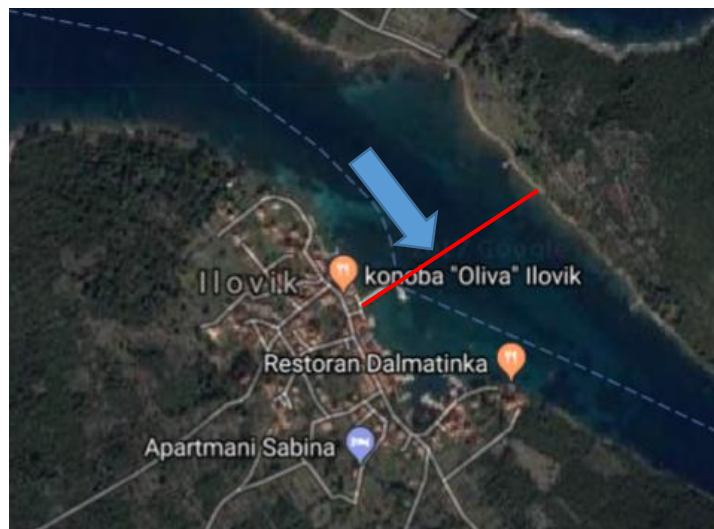
ETAPE: 1. SCENARIJ

1. etapa (Vrsar – Porer - Susak - Premuda = 28 + 23 + 16 = 67 Nm):

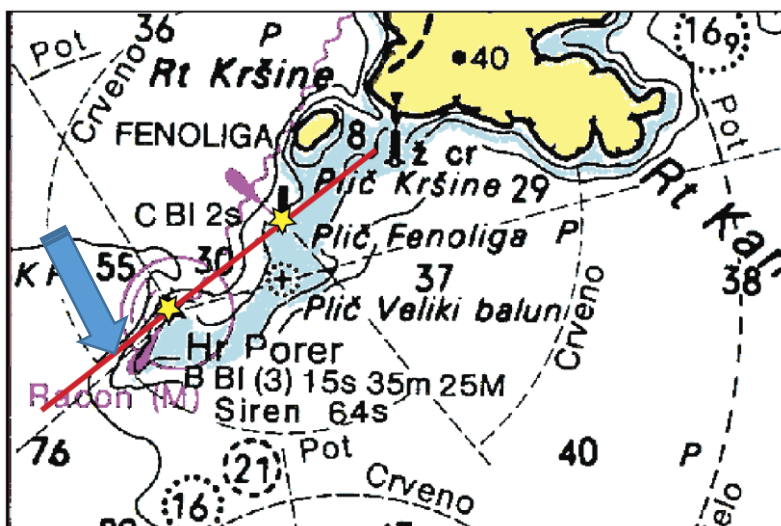
Start: Sreda, 7.12.2016 ob 21:00h, iz marine Vrsar, navidezna črta med otočkom Hrid Orlandin in svetilnikom Galiner. Startno linijo je potrebno prepluti v smereh od severa proti jugu.



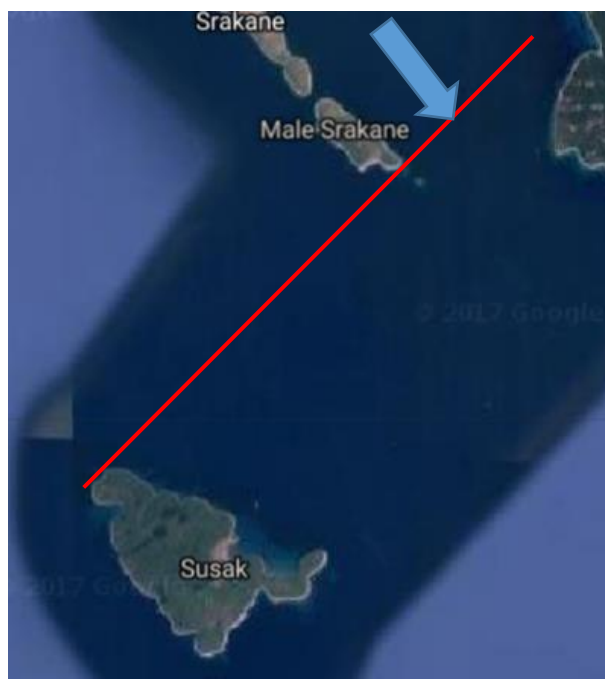
Cilj: V kanalu med otokoma Ilovik in Sv. Petar, preko podaljšane črte pomola na Iloviku.



Vmesni cilj 1: Pokrita smer svetilnik Porer in svetilnik Plič Fenigola (Porer pustimo levem boku). V kolikor vodeča barka 7.12.2017 ne doseže vmesnega cilja do 15:00 h – 1,55 Kn, se etapa zaključi na vmesnem cilju in jadrnanje se nadaljuje po 2. scenariju – Ob Istri!



Vmesni cilj 2: Pokrita smer južni rt Mala Srakane in severni rt otoka Susak. Plujemo med Malimi Srakani in Lošinjem (Male Srakane na desnem boku).



Če vodeča barka ne doseže Vmesnega cilja 2 v četrtek, 8.12.2016 do 15:00 h, se etapa zaključi z upoštevanjem rezultatov iz Vmesnega cilja 1 in ustreznih časovnih omejitev. Pot do Ilovika se nadaljuje z motorjem.

Absolutna časovna omejitev: četrtek, 8.12.2016 do 20:00 h.

Privez na pomolu v Iloviku (običajno brezplačno), večerja s kozličkom in ribo v podpeki v restavraciji na Iloviku (v ceni startnine).

2. etapa (Ilovik – Ilovik = 8 Nm):

Start: Petek, 9.12.2016 ob 09:00 h, če bo vreme dopuščalo (vetra manj kot 25 vozlov) jadramo Okrog otoka SV. Petar in Orulje, v nasprotni smeri ure.

Start in cilj: preko črte podaljšanega pomola na Iloviku.

Absolutna časovna omejitev: petek, 9.12.2016 ob 15:00 h

Privez: na pomolu Ilovik, na lastne stroške. Večerja na pomolu – »Poklon segedin golažu & Co.«!

3. etapa (Ilovik – Kamenjak = 28Nm):

Start: Sobota, 9.12.2017 ob 9:00 h, otok Ilovik. Startna linija je navidezna črta podaljška pomola v Iloviku. Startno linijo je potrebno prepluti v smereh iz SE proti NW.

Cilj: Kamenjak, pokrita smer svetilnik Porer in svetilnika Plič Fenigola (Plič Fenigola pustimo na levem boku). Časovni Limit 18:00 h – 2,61 Kn. Vez v Bunarini predvidoma s popustom! Razglasitev rezultatov v lokalu v Bunarini!



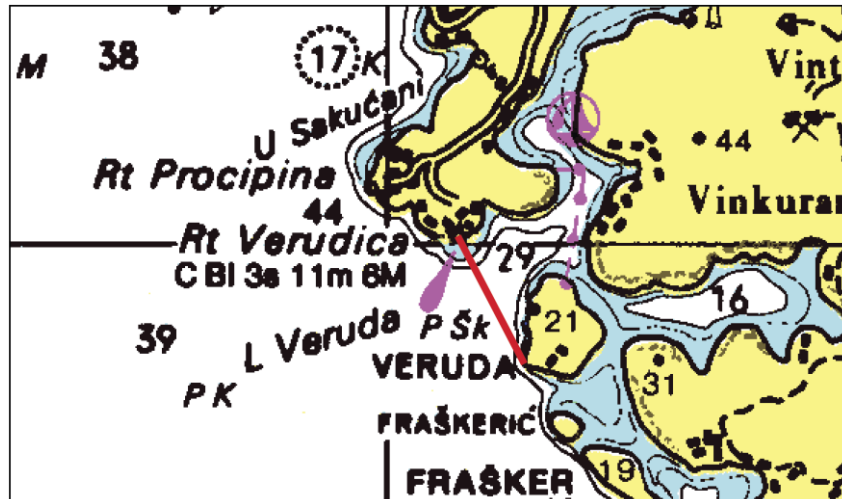
ETAPE: 2. SCENARIJ

1. etapa (Vrsar - Veruda = 26 Nm):

Start: Sreda, 6.12.2017 ob 21:00 h, iz marine Vrsar. Navidezna črta med otočkom Hrid Orlandin in svetilnikom Galiner. Startno linijo je potrebno prepluti v smereh od severa proti jugu, enako kot pri 1. scenariju.

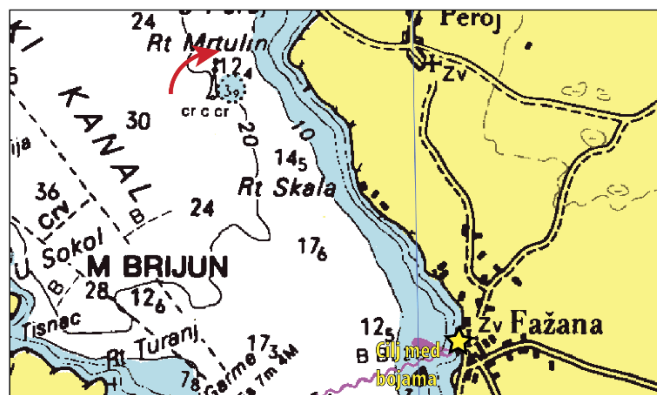
Cilj: Vhod v Verudo, navidezna črta med svetilnikom Verudica in naj zahodnejšim rtom otoka Veruda.

Časovna omejitev četrtek, 7.12.2017 do 18:00 h – 2,0 NM/h



2. etapa (Veruda, okrog boje pred Rtom Mrtulin – Fažana = 11 Nm, Uvala Raša – Fažana = 27 Nm):

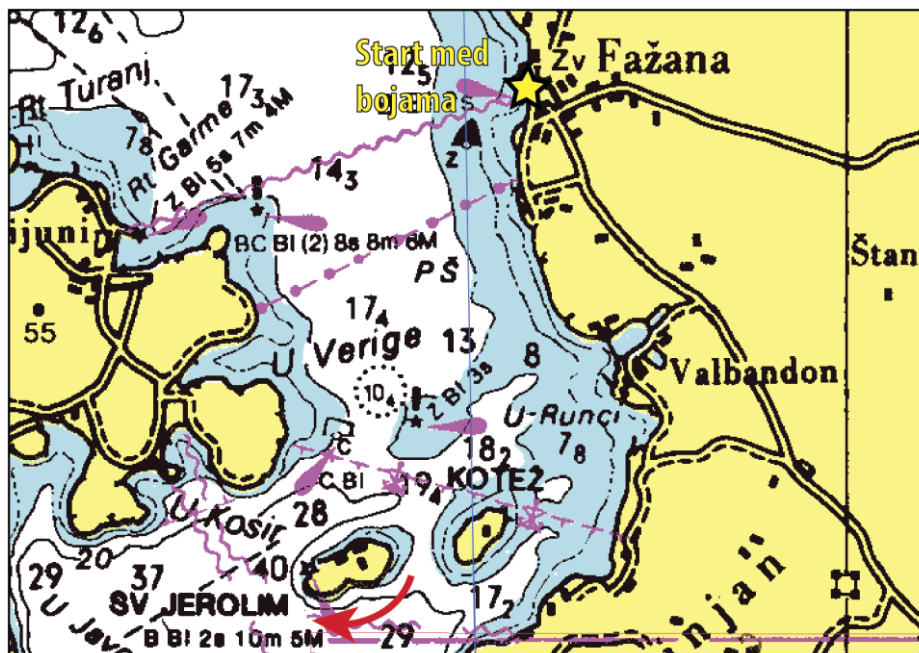
Start: Petek, 8.12.2017 ob 9:00 h, Vhod v Verudo - navidezna črta med svetilnikom Verudica in naj zahodnejšim rtom otoka Veruda (z nasprotne smeri kot cilj 1.etape). Okrog boje (boja na desni) pred rtom Mrtulin v Fažanskem kanalu nazaj v Fažano .



Cilj: Navidezna črta med obema zelenima bojama, ki označujeta vhod v Fažano (časovna omejitev petek, 8.12.2017 do 18:00 h - 2.2 Nm/h). Vez ali sidro v Fažani v lastni režiji!

3. etapa (Fažana – Vrsar = 21 Nm):

Start: Sobota, 9.12.2017 ob 9:00 h, navidezna črta med obema zelenima bojama, ki označujeta vhod v Fažano, okrog otoka Sv. Jerolim (otok pustimo na desnem boku).



Cilj: Vhod v marino Vrsar, čez navidezno črto podaljška valobrana marine Vrsar (časovna omejitev sobota, 9.12.2017 do 19:00h – 2,1 Nm/h). Privez v marini Vrsar, po sponzorirani ceni, razglasitev rezultatov »Pri Troštu« ob 20:00 v Marini Vrsar.

