POVABILO NA "X. PREDBOŽIČNO JADRANJE"

Ljubljana, 16.10.1997

Na Predbožičnem jadranju se bomo srečali ljubitelji morja, da bi ga občutili tudi v zimskih razmerah in preskusili svoje jadralno znanje. Tekmovalni del je letos razdeljen na sedem etap in zasnovan tako, da z ratingi izenačuje jadrnice najrazličnejših tipov. Začne se v sredo 10. decembra zvečer v marini Červar z nočno etapo do Rovinja in se nadaljuje v četrtek z dvema etapama do Pule in nazaj. V petek sledita dve kratki etapi do Zelene lagune. Regatni del se konča z dvema sobotnima etapama v marini Zelena lagunain zakjučno slovesnostjo ter podelitvijo pokalov.

Etape:

1. etapa (Červar -- Rovinj = 20Nm):

start: **sreda, 10.12.1997 ob 20h** iz marine Červar, od navidezne črte (okrajšano "črte") podaljšanega kamnitega pomola, po severni strani obeh boj na Červarski plitvini, okrog svetilnika Sv. Ivan na pučini,

cilj: zahodni vhod v pristanišče Rovinj, do črte konec pomola Rovinj - vzhodni rt otoka Sv. Katarina (časovna omejitev 11.12.1997 do 6h - 2Nm/h).

2. etapa (Rovinj - Pula = 15Nm):

start: **četrtek, 11.12.1997 ob 10h** pristanišče Rovinj, od črte konec pomola Rovinj - vzhodni rt otoka Sv. Katarina, med otokoma Sv. Ivan in Sv. Ivan na pučini,

cilj: črta med svetilnikoma na vhodu v Pulo (rt. Proština -rt. Kumpar) (časovna omejitev 11.12.1997 do 15,30h - 2.7 Nm/h).

3. etapa (Pula - Sv.Ivan = 11Nm):

start: **četrtek, 11.12.1997 ob 16h** Fažanski kanal, od črte med svetilnikoma,

cilj: črta med med severnim delom otokov Sv. Ivan in svetilnkom Sv. Ivan na pučini, (časovna omejitev 11.12.1997 do 21h - 2Nm/h).

4. etapa (Rovinj - Lunga = 11Nm):

start: **petek, 12.12.1997 ob 10h** pristanišče Rovinj, od črte konec pomola Rovinj - vzhodni rt otoka Sv. Katarina, okrog otoka Figarola, okrog svetilnika Sv. Ivan na pučini,

cilj: črta južni rt otoka Lunga - najbližji otoček v smeri Vrsar (časovna omejitev 12.12.1997 do 14,30h - 2,4Nm/h).

5. etapa (Lunga - Zelena laguna = 5Nm):

start: **petek, 12.12.1997 ob 15h** črta južni rt otoka Lunga - najbližji otoček v smeri Vrsar, okrog svetilnika Mramori,

cilj: črta pomola v marini Zelena laguna (časovna omejitev 12.12.1997 do 18h - 1,6Nm/h).

6. etapa (Zelena laguna - Poreč= 10Nm):

start: **sobota, 13.12.1997 ob 10h** iz zaliva Zelena laguna, od črte pomola v marini Zelena laguna, okrog svetilnika Mramori,

cilj: črta med pomoloma na južnem vhodu v Poreč (časovna omejitev 13.12.1997 do 14h - 2,5Nm/h).

7. etapa (Poreč - Zelena laguna = 9Nm):

start: **sobota, 13.12.1997 ob 14,30h** od črte med svetilnikoma na severnem vhodu v Poreč, okrog zunanje (rumene) boje pred Červarjem, skozi severni vhod med Porečom in otokom Sv. Nikola, skozi južni izhod okrog svetilnika Altiež,

cilj: marina Zelena laguna, preko črte pomola v marini Zelena laguna, (časovna omejitev 13.12.1997 do 18h - 2,6Nm/h).

Opomba: "okrog" pomeni, da je treba objekt pustiti za sabo na desnem boku.

Zaključna slovesnost z večerjo in podelitvijo nagrad, bo v soboto zvečer, 13.12.1997.

Pravila:

Poleg veljavnih regatnih pravil velja še naslednje:

1. Vsaj eno uro pred začetkom prve etape lahko krmar jadrnice s tem povabilom prijavi posadko in plača **startnino, 1000 SIT na člana posadke**, na jadrnici Electra. S tem postane udeleženec regate.
2. Zbrana startnina se porabi za **zaključno slovesnost in pokale**.
3. Na jadranju uporabljamo PHRF (performance handicap rating factor), z načinom TOT (time-on-time). Dosežen čas jadrnice v posamezni etapi ET (elapsed time) pomnožimo z ratingom R in tako dobimo popravljen čas CET: **CET = ET x R.** Zmogljivost jadrnice (rating) izračuna merilna komisija s formulo**: R = Sqrt{(HM + LOA)/20} x (1 + 0,02 FP + 0,04 OE + 0,02 GN + 0,02 SP + 0,03 KS +- FMK).** R zaokrožimo na dve decimalki natančno. LOA je dolžina trupa, HM višina jambora nad palubo (vse izmerjeno v metrih na decimeter natančno). Faktorji FP (sklopljiv vijak), OE (zunaji motor ali brez motorja), GN (genaker), SP (spinaker) in KS (kevlarsko glavno jadro) imajo vrednost 1, če so izpolnjeni sicer pa 0. Merilna komisija lahko po svoji sodbi določi FMK za posamezno jadrnico, in to največ0.02. Pri tem upošteva posebno regatno opremo, način gradnje, rating krmarja itd.
4. Pred vsako etapo je **sestanek krmarjev**, kjer se določi podrobnosti glede etape. Potrdi se pot etape, uskladi se štoperice, določi se startno jadrnico.
5. Startna jadrnica mora dati **zvočni znak**: 5min do starta, preveriti ustavitev vseh motorjev, dati zvočni znak: 1min do starta in zvočni znak: start.
6. **ET si meri vsaka posadka jadrnice sama, na sekundo natančno**. Izmerjeni čas vsak krmar sporoči jadrnici Electra.
7. Jadrnica, ki v času etape **prižge motor, prekorači časovni limit, ali pa se ne udeleži etape**, v tej etapi ne dobi točk.
8. Uvrstitev v etapah in skupna uvrstitev se na osnovi pravil določi na jadrnici Electra. Za **etapno uvrstitev**: upoštevamo CET. Glede na etapno uvrstitev se razdelijo točke tako, da dobi prvi v etapi toliko točk, kolikor udeležencev je uvrščenih, vsak naslednji uvrščen pa točko manj. Za **absolutno etapno uvrstitev**: se razdelijo točke na enak način kot pri etapni uvrstitvi toda z upoštevanjem ET. Za **skupno uvrstitev**: upoštevamo vsoto zbranih točk iz vseh etapnih uvrstitev. Za absolutno skupno uvrstitev: enako kot pri skupni uvrstitvi z upoštevanjem točk iz absolutnih etapnih uvrstitev.
9. **Krmar je odgovoren** za fair-play, meritev časa, in spoštovanje pravil.
10. **Vsaka posadka sama odgovarja zase** in se zato posebej dogovori o pravilih, ki veljajo za njihovo posadko.
11. **V času jadranja se Pravila in Etape lahko spremenita le ob soglasju vseh krmarjev**.

Červar, 10.12.97

Ime jadrnice:
Posadka jadrnice: